

Bypass (Bypass-Modus)

Der Bypass-Modus simuliert das mechanische Dampfen. Dabei wird die maximal verfügbare Leistung des Akkus an den Verdampferkopf (Coil) abgegeben.

Ungeregelte [Akkuträger](#) haben im Gegensatz zu [regelbaren](#) Akkutragern keine Regelelektronik und verfügen häufig auch über keine Schutzelektronik (z.B. [Mech Mods](#)). Sie geben die maximal verfügbare Leistung des [Akkus](#) an den Verdampferkopf ([Coil](#)) ab. Je nach Ladestand kann dabei die maximal verfügbare Leistung variieren, denn mit sinkendem Ladestand sinkt auch die Spannung. Genau das versucht der [Bypass-Modus](#) nachzuahmen. Es ist daher ein Modus der bei [regelbaren](#) Akkutragern das unregelte [Dampfen](#) simuliert. Beim [Bypass-Modus](#) ist ebenso wie beim unregelten [Dampfen](#) grundsätzlich Vorsicht geboten, auch wenn die Schutzelektronik aktiv ist. Ein Verdampferkopf ([Coil](#)) kann dabei zum Beispiel schnell hinüber sein, wenn die Spannung zu hoch ist.