

VW (variable Watt-Modus)

?VW steht als Abkürzung für den variable Watt-Modus und wird gerne auch als Watt-Modus bezeichnet. Im VW-Modus stellt man die Leistung ein, mit der der Verdampferkopf (Coil) im Verdampfer befeuert wird.

[VW](#) ist die Abkürzung für [variable Watt](#) und wird gerne auch als [VW](#)-Modus oder [Watt-Modus](#) bezeichnet. Im [VW](#)-Modus lässt sich die Leistung (Watt) einstellen, die auf den Verdampferkopf ([Coil](#)) abgegeben wird. Dadurch ist es grundsätzlich möglich bei einer höheren Leistung (Watt) mehr Dampf zu produzieren als bei einer niedrigeren Leistung (Watt). Der [VW](#)-Modus ist wohl der beliebteste Dampfmodus und die meisten Hersteller geben zu ihren Verdampferköpfen auch einen Wattbereich als Empfehlung für die Nutzung an. Dies hat den Grund, dass es im [VW](#)-Modus bei zu langem Feuern oder zu hoch eingestellter Leistung zu hohen Temperaturen oder gar zum Verbrennen der eingebauten Watte kommen kann, was gerne auch als [kokeln](#) bezeichnet wird und jedenfalls vermieden werden sollte. Umgekehrt kommt es bei zu niedrig eingestellter Leistung zu keiner oder für viele zu geringer Dampfproduktion.

[VW](#) ist eine Unterform des [geregelten](#) Modus, die heute primär genutzt wird, im Gegensatz zum [VV](#)-Modus rechnet hier der Chip die benötigten Volt selbst aus